

Holder styr på 1.700 biler...

Vet du hvor bilen er parkert - også hvis du har 1.700 biler å holde styr på ?



Hos Suzuki bilimport er man gått i gang med en omfattende prosess som skal sikre en korrekt registrering av nye biler som ankommer Danmark .

Dette kommer til å foregå både på Frihavnen og på Suzuki sin egen bilimport plass når de leveres ut til forhandlerene.

Det skal registreres...

Når bilene kommer til Danmark skal de registreres via en strekkode og de skal tildeles en ledig lokasjon - slik at man alltid vet hvor de befinner seg, og det skal også registreres om de er blitt påført eventuelle skader.

Videre skal de også registreres når de forlater plassen og hvor deres endelige destinasjon er og hva deres "status" er. Status er et spørsmål om hvor langt bilen har kommet i klargjørings fasen og hvilke prosedyrer bilen har vært igjennom.

Løsningen..

Til å begynne med er harr man investert i 5 Datalogic Kyman håndterminaler til bruk på firmaets egen plass. Datalogic Kyman er en robust terminal som kan brukes både inne og utendørs i regn og i kulde helt ned mot -20 grader.



Til den har Delfi Technologies A/S utviklet et spesial tilpasset program som bl.a. utveksler data med kunden sitt ERP system.

Løsningen kobles opp mot systemet via en FTP-server og kan på den måten overføre alle data direkte til en sentral server i Vejle. Senere når den også skal brukes i bl.a. Frihavnen skal data overføringen foregå ved hjelp av den interne GPRS modulen. På denne måten kan data overføres via mobilnettet og over til hovedserveren i Vejle.

Innkjøringen av første del av løsningen er vel overstått og omfatter arbeidet på Suzuki Bilimports egen plass. *"Vi sparer en del inntastings arbeide og har også fått redusert antall feilregistreringer"* sier Erik Jensen fra Suzuki Bilimport og fortsetter *"vi ser frem til de fordelene det gir oss for de neste delene av system implementeringen"*.

Profil:

Suzuki Bilimport Danmark A/S er et privat eiet dansk selskap, som står for importen av Suzuki biler til Danmark .

Siden starten med Suzuki i 1996 har de hatt en enorm vekst, og på de første kun 12 år er det solgt mere enn 100.000 biler her i Danmark.

Fakta:

Suzuki bilimport har en kapasitet på 1700 biler, og det håndteres mellom 90-120 biler om dagen.

Løsning:

Suzuki bruker Dracar systemet fra ADP Dealer Services A/S og håndterminalene er trådløst koblet opp til dette programmet med et spesielt program tilpasset Suzuki Bilimport utviklet av Delfi Technologies A/S.

Håndterminalene er de robuste Datalogic Kyman med innebygget GPRS kort.

Resultat:

Hos Suzuki Bilimport har man spart mye tase arbeid.

Og man har redusert antallet feil som ofte oppstår som følge av manuelle tastefeil.